



BIODIESEL: UMA ANÁLISE ECONÔMICA E AMBIENTAL

Cézar Menezes Almeida ¹, Mônica de Moura Pires ² & José Adolfo de Almeida Neto ³

¹ Economista, Mestrando do PRODEMA/UESC

² Orientadora, DCEC/UESC

³ Co-orientador, DCAA/UESC

Em função da relevância do uso do petróleo como principal fonte de energia pela sociedade moderna, torna-se cada vez mais importante pesquisas sobre fontes alternativas de energia. Ademais, sabe-se que o uso de fontes de energia de origem fóssil traz consigo problemas ambientais importantes, especialmente àqueles relacionados a emissão de gases provocadores do efeito estufa, os GEE. Tais emissões vêm provocando mudanças climáticas globais relevantes, resultando em acordos internacionais, como o Protocolo de Quioto, assinado em 1997 por mais de 160 países. Nesse sentido, os países têm procurado utilizar fontes de energia que reduzam tais efeitos, tanto sob o ponto de vista ambiental como econômico. Sob essa perspectiva, nos últimos anos, o governo federal e, também, o estado da Bahia vêm procurando implementar o Programa Brasileiro de Biodiesel (PROBIODIESEL) e o Programa Baiano de Biodiesel (PROBIODIESEL-Bahia), visando incentivar a produção de um combustível tipo diesel, a partir de óleos vegetais *in natura* e, ou residuais. Tomando-se como referência tais programas, o presente projeto de pesquisa objetiva estudar a inserção do biodiesel na matriz energética do país, por meio de análises do processo produtivo, identificando as potenciais oleaginosas, estratégias e cenários de produção para o estado da Bahia. Estudos indicam que o potencial nacional para esse combustível pode levar o Brasil a tornar-se líder na produção mundial de biodiesel dadas as condições edafoclimáticas favoráveis que possibilitam o uso de diversas oleaginosas para tal finalidade. Conforme estudos já realizados, o biodiesel apresenta benefícios ambientais, especialmente na redução de emissões de poluentes, como GEE. A metodologia utilizada para este trabalho está embasada na teoria microeconômica, especificamente a teoria da firma, teorias de mercado e teoria de comércio internacional. O instrumento analítico será a Matriz e Análise Política (MAP), ferramenta que identifica os níveis de custo e receita nos vários níveis de produção e as distorções de mercado que existem entre preços privados e sociais. No aspecto ambiental, pretende-se estudar a internalização de receitas e, ou custos ambientais advindos da utilização do biodiesel em substituição ao diesel de petróleo. Os resultados esperados com este estudo são determinar o custo de produção do biodiesel, sob diferentes cenários de produção e preço, e identificar principais oportunidades de inserção do biodiesel no mercado de combustíveis, contribuindo para o direcionamento de políticas públicas e para o desenvolvimento socioeconômico.

Palavras-chave: biocombustíveis; energia alternativa; matriz de análise política.

Órgão financiador: FAPESB – Fundação de Amparo a Pesquisa do Estado da Bahia.